



REIVINDICAÇÕES APROSOJA PIAUÍ

PAUTAS RELEVANTES

Este documento foi elaborado para nortear as políticas públicas do próximo governo, no sentido de pautar os assuntos que precisam ser solucionados para impulsionar o desenvolvimento socioeconômico no campo.



JANEIRO/2019

PAUTA:

1. Logística
2. Fundiária
3. Ambiental
4. Segurança
5. Tributária
6. Defesa Vegetal
7. Eletrificação

APROSOJA-PI

Avenida Ademar Diógenes,
864, São Pedro,
Bom Jesus-PI,
CEP.: 64900-000

www.aprosojapi.com.br

diretoriaexecutiva@aprosojapi.com.br

1 – Logística

Rodovias Estaduais:

PI-397 Transcerrado (Leito natural/Implantada) - Ligação da PI-247/BR-324 (Serra da Estiva, Serra das Laranjeiras, Serra do Quilombo) a PI-254/BR-235: (Possibilidade de “FEDERALIZAÇÃO”)

- retomada na implantação e pavimentação asfáltica do 1º trecho: 117 km;

- priorização na implantação e pavimentação asfáltica dos 2º e 3º Trechos: 213 km.

PI-392 (Leito natural) - Ligação de Baixa Grande do Ribeiro-PI (Serra Grande, Serra do Uruçuí, Serra das Laranjeiras) a Currais-PI, Bom Jesus-PI:

- retomada na implantação e pavimentação asfáltica do acesso a Serra Grande (16,5 km);

- priorização na implantação e pavimentação asfáltica do trecho que liga Bom Jesus-PI, Currais-PI a PI-397 Transcerrado (Serra das Laranjeiras): 43 km.

* *distância total para ligação de Baixa Grande do Ribeiro-PI, Currais-PI, a Bom Jesus-PI: 235 km.*

PI-391 Perimetral Sul (Leito natural/Implantada) - Ligação da PI-247/BR-324 (Povoado Cruzeta, Pratinha, Nova Santa Rosa) a PI-397 Transcerrado:

- priorização na implantação e pavimentação asfáltica: 185 km.

PI-395 (Leito natural) - Ligação de Palmeira do Piauí-PI a PI-397 Transcerrado:

- priorização na implantação e pavimentação asfáltica: 36 km.

Rodovias Federais:

BR-235 (Leito natural) - Ligação de Bom Jesus-PI, Guaribas-PI, a Caracol-PI; execução da ponte sobre o Rio Parnaíba entre Santa Filomena-PI e Alto Parnaíba-MA:

- priorização da implantação e pavimentação asfáltica: 148 km;

- execução da ponte sobre o Rio Parnaíba, ligando Santa Filomena-PI a Alto Parnaíba-MA.

BR-330 (Planejada) - Ligação de Bom Jesus-PI a Tasso Fragoso-MA:

- licenciamento ambiental e priorização na implantação (**trecho coincidente com a PI-392**), especialmente da ponte sobre o Rio Parnaíba.

Transporte Ferroviário:

- retomada e conclusão da Ferrovia TRANSNORDESTINA.

2 – Fundiária

- Legislação Estadual (Lei e Decretos): garantia da regularização fundiária aos produtores rurais (de boa-fé) que praticam a “cultura efetiva” e promovem o desenvolvimento socioeconômico, independente de já possuírem ou não imóvel rural em qualquer parte do território nacional;

- Execução do Programa de Regularização Fundiária: investimento em recursos humanos e materiais para agilização do Programa;
- INTERPI: manutenção da indicação de perfil técnico, e não político, na Direção do Instituto.

3 – Ambiental

- Revisão na criação de APA's (Áreas de Preservação Permanente) sobre propriedades privadas consolidadas e potencialmente aptas ao desenvolvimento socioeconômico da atividade agropecuária.

4 – Segurança no Campo

- Implantação efetiva da PATRULHA-SAFRA: efetivo de policiais militares, viaturas e custeio das despesas (há constante preocupação do setor com o furto de defensivos agrícolas);
- Criação de postos da PMPI nas regiões produtoras (a exemplo da Comunidade Nova Santa Rosa). Sugestões: Serra do Quilombo; Serra da Fortaleza, Serra Grande e Serra da Laranjeira/Pirajá.

5 – Tributária

- Legislação tributária compatível e que garanta a competitividade do setor: redução da alíquota do ICMS sobre o óleo diesel (importante insumo) e na comercialização de milho grão (a exemplo do Maranhão, que no ano de 2017 reduziu a alíquota de 12% para 2%, comprometendo a competitividade do milho grão piauiense);
- Incentivos às empresas que utilizam matéria-prima (grãos, cereais e oleaginosas) dentro do Estado;
- Incentivos às empresas produtoras de insumos agropecuários no Estado: calcário, fosfato, dentre outros.

6 – Defesa Vegetal

- Modernização dos processos de controle e fiscalização da ADAPI;
- Fiscalização da qualidade de sementes e fertilizantes comercializados no PI;
- Criação da Diretoria de Defesa Vegetal no organograma da Agência; e incorporação das entidades do setor agrícola no CODESAV-PI.

7 – Eletrificação Rural

- Articulação do Estado junto a projetos da Cepisa Equatorial que visem expandir o atendimento e a oferta de energia elétrica às unidades produtivas no cerrado (fazendas);
- Existe um projeto, de iniciativa dos produtores rurais, já “desenhado” para construção de linhas de transmissão e cinco (05) unidades sub-transmissão (subestações) que atenderiam boa parte da demanda no cerrado;
- Essencial para a implantação de estruturas de pré-limpeza, secagem e armazenagem dos grãos; Agroindústrias de beneficiamento de Algodão; Agroindústrias de produção e abate de animais (frangos, bovinos, ovino-caprinos, suínos); Viabilização da agricultura irrigada.